

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	feb-26						gen-feb 2026					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	9.539	881	1.667	73	412	12.572	15.945	1.873	3.299	107	795	22.019
1-20	497	573	803	25	308	2.206	1.108	1.247	1.554	586	420	4.915
21-50	1.315	481	3.253	588	557	6.194	2.424	864	5.801	712	850	10.651
51-60	597	141	1.429	366	108	2.641	1.066	328	3.040	953	196	5.583
tot. fino a 60	11.948	2.076	7.152	1.052	1.385	23.613	20.543	4.312	13.694	2.358	2.261	43.168
61-94	5.260	541	1.127	526	355	7.809	9.961	971	2.449	604	608	14.593
95-135	51.501	9.833	18.833	13.425	2.689	96.281	105.462	18.830	31.925	22.074	5.276	183.567
136-190	11.179	2.137	6.173	3.465	2.076	25.030	22.495	4.625	11.992	5.444	4.004	48.560
>190	957	226	448	80	661	2.372	2.056	465	840	362	1.405	5.128
n.d.*	1.981	260	537	18	809	3.605	3.907	442	1.079	32	1.650	7.110
Totale	82.826	15.073	34.270	18.566	7.975	158.710	164.424	29.645	61.979	30.874	15.204	302.126

Fasce CO ₂ (g/km)	feb-2026 quote%						gen-feb 2026 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	11,5	5,8	4,9	0,4	5,2	7,9	9,7	6,3	5,3	0,3	5,2	7,3
1-20	0,6	3,8	2,3	0,1	3,9	1,4	0,7	4,2	2,5	1,9	2,8	1,6
21-50	1,6	3,2	9,5	3,2	7,0	3,9	1,5	2,9	9,4	2,3	5,6	3,5
51-60	0,7	0,9	4,2	2,0	1,4	1,7	0,6	1,1	4,9	3,1	1,3	1,8
tot. fino a 60	14,4	13,8	20,9	5,7	17,4	14,9	12,5	14,5	22,1	7,6	14,9	14,3
61-94	6,4	3,6	3,3	2,8	4,5	4,9	6,1	3,3	4,0	2,0	4,0	4,8
95-135	62,2	65,2	55,0	72,3	33,7	60,7	64,1	63,5	51,5	71,5	34,7	60,8
136-190	13,5	14,2	18,0	18,7	26,0	15,8	13,7	15,6	19,3	17,6	26,3	16,1
>190	1,2	1,5	1,3	0,4	8,3	1,5	1,3	1,6	1,4	1,2	9,2	1,7
n.d.*	2,4	1,7	1,6	0,1	10,1	2,3	2,4	1,5	1,7	0,1	10,9	2,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% feb-26/feb-25						var% gen-feb 26/gen-feb 25					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	+217,5	-19,4	-25,2	-44,3	-19,2	+80,5	+171,0	-18,4	-25,3	-44,0	-11,6	+60,9
1-20	-39,3	+12,4	-52,6	-82,0	+98,7	-33,5	-23,7	+104,8	-47,9	+190,1	+59,1	-10,8
21-50	+60,4	+59,3	+184,4	+317,0	+96,8	+130,3	+35,4	+32,3	+184,9	+381,1	+44,8	+104,3
51-60	+2288,0	+1181,8	+3385,4	#DIV/0!	+1100,0	+2970,9	+1911,3	+1031,0	+4370,6	-	+790,9	+3145,9
tot. fino a 60	+156,0	+8,4	+40,0	+156,0	+44,7	+80,8	+123,8	+20,2	+44,1	+335,9	+27,6	+75,6
61-94	+184,2	+313,0	+5,0	+952,0	+569,8	+147,3	+168,6	+221,5	+70,1	+1084,3	+508,0	+160,5
95-135	-4,3	+21,1	-6,4	+99,3	+0,4	+5,3	-9,8	+26,7	-7,1	+139,1	-1,2	+1,6
136-190	-16,7	+7,4	+2,2	+56,2	-8,7	-3,5	-15,6	+9,3	-5,9	+41,9	-8,2	-6,3
>190	+7,8	+38,7	-19,6	-61,5	-12,3	-7,7	+5,3	+12,3	-25,9	+27,9	-12,8	-4,9
n.d.*	+94,2	+114,9	-20,7	+100,0	-29,2	+21,4	+95,4	+52,9	+3,7	+128,6	-24,0	+29,0
Totale	+9,5	+21,2	+2,1	+92,7	+1,5	+14,1	+2,5	+25,2	+2,9	+121,2	-1,0	+10,4

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 28/02/2026